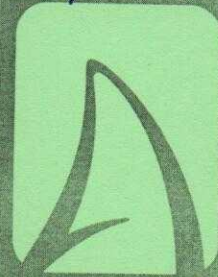
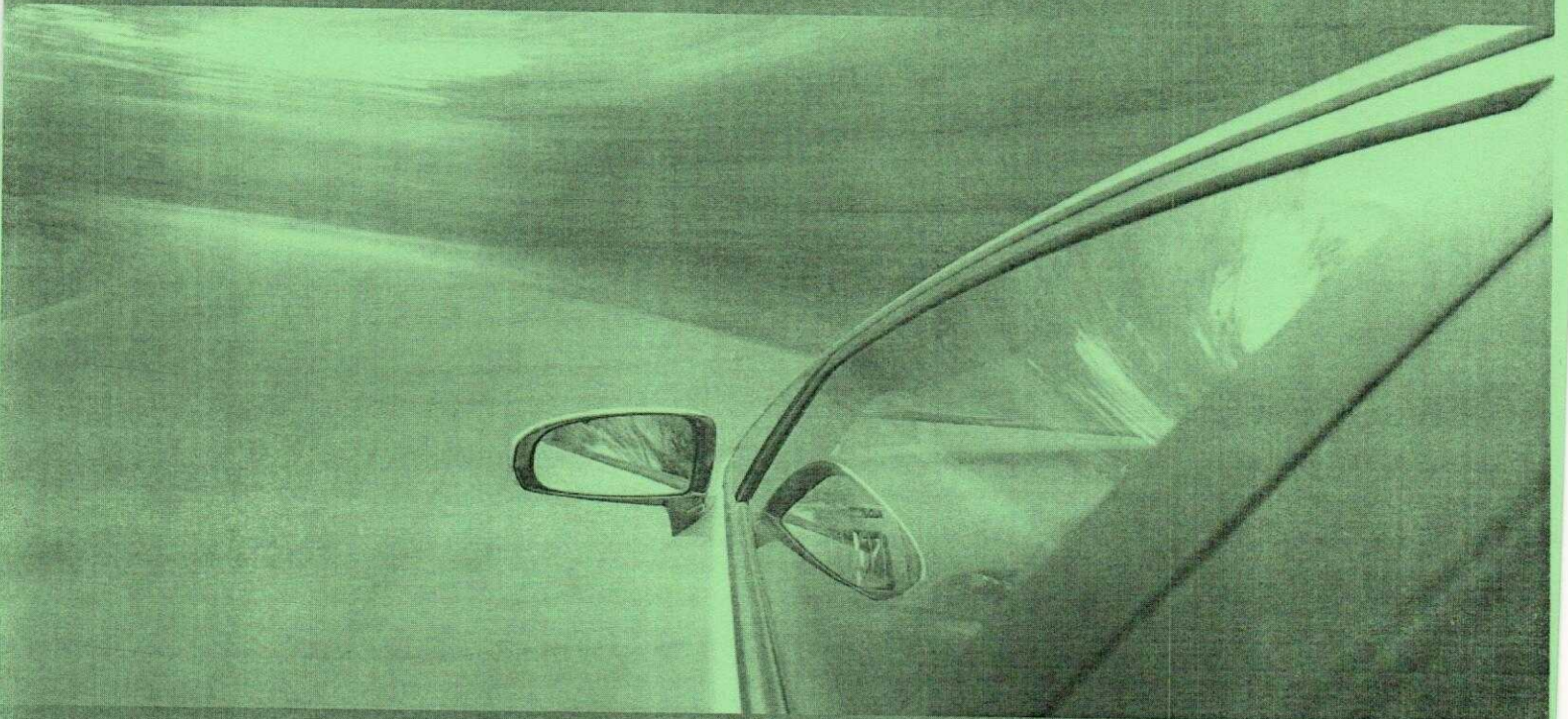


03-17/6 11.01.2017



არდი  
დაზღვევა

გენერალური ხელშეკრულება  
ავტომობილური დაზღვევის შესახებ



№ MHI/17-020590

(JSC ARDI Insurance Vehicle Insurance Special Conditions  
Version 5.1)

ვაჟა-ფშაველას გამზ. 3  
თბილისი, საქართველო

3, Vaja-Pshavela Avenue  
Tbilisi, Georgia

T: 995 322 10 10 10  
F: 995 322 51 85 16

i: [www.ardi.ge](http://www.ardi.ge)  
e: [office@ardi.ge](mailto:office@ardi.ge)

მუხლი 1 | ზოგადი დებულებები

- 1.1 ეს ხელშეკრულება არეგულირებს დაზღვეულის მართლზომიერ მფლობელობაში არსებული ერთი ან მეტი ავტომობილის დაზღვევასთან დაკავშირებით მზღვეველსა და დამზღვევს (დაზღვეულს, მოსარგებლეს) შორის წარმოშობილ ურთიერთობას და განსაზღვრავს დაზღვევის პირობებს.
- 1.2 ამ ხელშეკრულების შესაბამისად, დამზღვევის მიერ შედგენილი განაცხად-ანკეტის საფუძველზე, ყოველ ცალკეულ დაზღვეულ ავტომობილთან დაკავშირებით გაიცემა პოლისი, რომელიც ადასტურებს დაზღვევას და განსაზღვრავს მის პირობებს. პოლისი ცალ-ცალკე გაიცემა ყოველ ცალკეულ დაზღვეულ ა/მ-თან დაკავშირებით. სხვადასხვა ავტომობილთან დაკავშირებით დამზღვევის მოთხოვნის მიხედვით შეიძლება გაიცეს სხვადასხვა სადაზღვევო პაკეტის (პირობების) შესაბამისი პოლისი.
- 1.3 პოლისში აღინიშნება: (ა) დაზღვეული ა/მ-ის მონაცემები; (ბ) დაზღვეულის/მოსარგებლის ვინაობა; (გ) დაფარული (დაზღვეული) რისკები; (დ) სადაზღვევო თანხა (ლიმიტები ან/და ქველიმიტები); (ე) სადაზღვევო პრემიის ოდენობა და გადახდის პირობები; (ვ) უპირობო ფრანშიზის ოდენობა; (ზ) დაზღვევის ტერიტორია; (თ) დაზღვევის პერიოდი. პოლისის განმარტებისას გამოიყენება ამ ხელშეკრულების დებულებები.
- 1.4 მხარეთა შეთანხმება, მათ შორის, სადაზღვევო რისკის შეფასება და სადაზღვევო ტარიფის განსაზღვრა დამოკიდებულია დამზღვევის მიერ შევსებული განაცხად-ანკეტის მონაცემების სისწორესა და სისრულეზე. პოლისით განსაზღვრული დაზღვევა ძალაშია მხოლოდ დამზღვევის მიერ განაცხად-ანკეტაში აღნიშნული ავტომობილ(ებ)ისა და უ/მძღოლ(ებ)ის მიმართ, დაზღვევის პერიოდში და პოლისით განსაზღვრული სადაზღვევო რისკებისთვის.
- 1.5 დამზღვევი ცალ-ცალკე ავსებს განაცხად-ანკეტას ყოველ ცალკეულ დასაზღვევ ა/მ-თან დაკავშირებით.

მუხლი 2 | ტერმინთა განმარტება

- 2.1. სადაზღვევო რისკი – სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის ალბათობა, რის გამოც ხდება დაზღვევა. იგი დამოკიდებულია სხვადასხვა ფაქტორზე: ა/მ-ის სახე, ღირებულება, დანიშნულება, უ/მძღოლის მონაცემები და დამზღვევის მიერ შევსებული განაცხად-ანკეტის სხვა მონაცემები. დაზღვევა ფარავს მხოლოდ იმ რისკებს, რომლებიც პოლისით დაზღვეულად განისაზღვრება.
- 2.2. სადაზღვევო შემთხვევა – სადაზღვევო რისკის შედეგად ფაქტობრივად დამდგარი ზიანი.
- 2.3. ავტომობილი (ა/მ) – დაზღვეულის მართლზომიერ მფლობელობაში არსებული მსუბუქი ან მაღალი გამავლობის მსუბუქი მექანიკური ავტოსატრანსპორტო საშუალება.
- 2.4. უფლაპათისილი მძღოლი (უ/მძღოლი) – სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტში მოცემული ა/მ-ის მართვის უფლების მქონე ფიზიკური პირი. თუ პოლისში სხვა რამ არაა აღნიშნული, უ/მძღოლის ვინაობა განისაზღვრება პოლისით, ხოლო მისი ასაკი უნდა იყოს:
  - ა) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტში – სულ მცირე 21 წელი; ან
  - ბ) პოლისის ძალაში შესვლის მომენტში – არა უმეტეს 65 წელი.
- 2.5. ზიანი – ა/მ-ის დაზიანება/განადგურება ან/და კრიმინალური ქმედების შედეგად ა/მ-ის ფლობის დაკარგვა პოლისით განსაზღვრული სადაზღვევო რისკების სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად. დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ პირდაპირ ქონებრივ ზიანზე, რომელიც უშუალოდ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგია.
- 2.6. სრული ზიანი – შემთხვევა, როდესაც ა/მ გატაცებულია ან დაზიანებული ა/მ-ის აღდგენის ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების სულ მცირე 70 %-ს შეადგენს.
- 2.7. სადაზღვევო თანხა – სადაზღვევო ანაზღაურ(ებ)ის მაქსიმალური ოდენობა, ანუ მზღვეველის ვალდებულების ლიმიტი:
  - ა) ავტომობილის დაზღვევა (CASCO) – ა/მ-ის საბაზრო ღირებულების 100 %. ამასთან, პროპორციული დაზღვევის შემთხვევაში ის შეიძლება იყოს ნაკლები (პროპორციული);
  - ბ) მესამე პირთა წინაშე ავტომფლობელის პასუხისმგებლობის დაზღვევა (MTPL) – ამ რისკისთვის პოლისით განსაზღვრული ოდენობის თანხა. ამასთან, MTPL-ის სადაზღვევო თანხის ფარგლებში შეიძლება განისაზღვროს თითო შემთხვევის ან/და თითო დაზარალებული მესამე პირის მიმართ სადაზღვევო თანხის ქველიმიტი;
  - გ) მძღოლისა და მგზავრის უბედური შემთხვევის დაზღვევა (MA) – ამ რისკისთვის პოლისით განსაზღვრული ოდენობის თანხა. ამასთან, MA-ის სადაზღვევო თანხის ფარგლებში შეიძლება განისაზღვროს თითო შემთხვევის ან/და თითო დაზარალებული პირის სადაზღვევო თანხის ქველიმიტი;
  - დ) სავაქუაციო მომსახურების დაზღვევა – შესაბამისი რისკისთვის პოლისით განსაზღვრული ოდენობის თანხები.

- 2.8. სადაზღვევო ანაზღაურება – თანხა, რაც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისგან ეკუთვნის მოსარგებლეს, ანგარიშდება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, ა/მ-ის საბაზრო ღირებულების მიხედვით, ფრანშიზისა და სხვა გამოსაქვითი თანხების გათვალისწინებით. ანაზღაურდება მხოლოდ სადაზღვევო შემთხვევით დამდგარი ზიანი.
- 2.9. ფრანშიზა – ზიანის არანაზღაურებადი ნაწილი, რომლის ოდენობა განისაზღვრება პოლისით.
- 2.10. პრემია – დაზღვევის ღირებულება, რაც ანგარიშდება სადაზღვევო რისკ-ფაქტორთა გათვალისწინებით. პრემიის ოდენობა განისაზღვრება პოლისით.
- 2.11. აპარიზა – შსს-ს შესაბამისი ცნობით დადასტურებული, დაზღვეული ა/მ-ის: შეჯახება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე სხვა ა/მ-თან, ნივთთან, პირთან ან ცხოველთან; გადაბრუნება-გადატრიალება; სავალი გზიდან გადავარდნა.
- 2.12. ძურღობა – ფარული მართლსაწინააღმდეგო დაუფლება. ამასთან, ამ დაზღვევით არ იფარება ა/მ-ის ქურდობა მის გასაღებთან ერთად ან თაღლითობით.
- 2.13. ფორს-მაჟორი – საომარი/საბრძოლო მოქმედება, რევოლუცია, ამბოხება, მანიფესტაცია, გაფიცვა, ტერაქტი, დივერსია, საბოტაჟი, ტექნოგენური კატასტროფა. ფორს-მაჟორი ითვლება დაზღვეულ რისკად მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ის შეტანილია პოლისში (სადაზღვევო პაკეტში) შესაბამისი გაზრდილი პრემიის გადახდის სანაცვლოდ.
- 2.14. მუსამა პირის ბრალი – ა/მ-ის ზიანი, გამოწვეული მუსამე პირის ბრალით (ავარიის ან/და ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის გარდა).
- 2.15. მუსამა პირი – ნებისმიერი პირი, შემდგომ გარდა: (ა) დამზღვევი, დაზღვეული, უ/მძღოლი ან მათი ახლო ნათესავი; მეუღლე, შვილი, მშობელი, და-ძმა, ბებია-პაპა, შვილიშვილი; (ბ) დაზღვეულ ა/მ-ში მყოფი მგზავრი.

**მუხლი 3 | CASCO -ს სადაზღვევო რისკები, სხანდარტული გამონაკლისები**

- 3.1. ავტომობილის დაზღვევის (CASCO) რისკები, უპირობო ფრანშიზისა და სადაზღვევო ტარიფის ოდენობები, დამზღვევის მიერ შერჩეული (განაცხად-ანკეტით მოთხოვლი) სადაზღვევო პაკეტისა და შესაბამის ა/მ-თან დაკავშირებით მზღვეველის მიერ გაცემული პოლისის მიხედვით, შეადგენს შემდეგს:

დაზღვევის პაკეტი: რისკები, ფრანშიზა, ტარიფები				
სადაზღვევო პაკეტის სახე	სადაზღვევო რისკთა ანგარიში	ფრანშიზა *		ტარიფი
		ზიანი	სრული ზიანი	
აბსოლუტი	ა/მ-ის დაზიანება უ/მძღოლის ბრალის გარეშე ავარიის შედეგად	0 \$	0 %	5.30 %
	ა/მ-ის დაზიანება უ/მძღოლის ბრალით ავარიის შედეგად	0 \$	0 %	
	ა/მ-ის დაზიანება ხანძრის/აფეთქების, საგნის დაცემის შედეგად ან მუსამე პირის ბრალით	0 \$	0 %	
	ა/მ-ის ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა	0 \$	0 %	
	ა/მ-ის დაზიანება სტიქიის შედეგად (სეტყვის ჩათვლით)	0 \$	0 %	
	ა/მ-ის დაზიანება ფორს-მაჟორის შედეგად	0 \$	0 %	

\* ფრანშიზა – გარკვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაუზღვეველი ვითარებაში დაუზღვეველი პირის მიერ დაზიანებისას ფრანშიზის ოდენობა – ვრცელდება ყველა სადაზღვევო პაკეტზე

- 3.2. დაზღვევის ტერიტორია: მოიცავს საქართველოს (ოკუპირებულ ტერიტორიათა გარდა). ამასთან, მხარეთა შეთანხმებით, რაც აისახება ერთი მხრივ განაცხად-ანკეტაში, ხოლო მეორე მხრივ პოლისში, ცალკეული პოლისით ცალკეულ ა/მ-თან დაკავშირებით დაზღვევის ტერიტორია შეიძლება გაფართოვდეს.
- 3.3. დაზღვევის პერიოდი: დაზღვევა ძალაში შედის პოლისში აღნიშნული პერიოდის დაწყების თარიღის 24<sup>00</sup> სთ-ზე და იწურება მისი დამთავრების თარიღის 24<sup>00</sup> სთ-ზე
- 3.4. სადაზღვევო თანხისა და პრემიის ოდენობები განისაზღვრება შესაბამისი პოლისებით, დამზღვევის მიერ შედგენილი განაცხად-ანკეტ(ებ)ის საფუძველზე.
- 3.5. მზღვეველი ასევე ანაზღაურებს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მზღვეველთან შეთანხმებული სავაჭრული მომსახურების ხარჯებს საქართველოს ფარგლებში (ოკუპირებულ ტერიტორიათა გარდა).
- 3.6. დაზღვევა არ ვრცელდება შემდეგზე:
  - ა) ა/მ-ის არასტანდარტულ მოდიფიკაცია-აღჭურვილობაზე, თუ ის მითითებული არ იყო განაცხად-ანკეტაში (მახასიათებლების, დანიშნულებისა და ღირებულების ჩვენებით);
  - ბ) ა/მ-ის შიგთავსის ცალკეული დაზიანება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა.

**მუხლი 4 | მუსამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა (MTPL)**



- 4.1. MTPL არის დაზღვეული ა/მ-ის მართვისას უ/მძღოლის ბრალით მომხდარი ავარიის შედეგად მესამე პირის ქონების ან ჯანმრთელობის დაზიანება, რაც მხოლოდ და პირდაპირ ამ ავარიის შედეგია.
- 4.2. MTPL-ის რისკი დაზღვეულია, თუ ეს მითითებულია პოლისში.
- 4.3. MTPL-ის რისკის დადგომის შემთხვევაში, თუ:
  - ა) დაზიანდა მესამე პირის ქონება, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ფაქტობრივი ზიანის მიხედვით, მაგრამ არა უმეტეს MTPL-ის რისკის სადაზღვევო თანხისა (მისი ნაშთისა), შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისისა და ამ ხელშეკრულების მიხედვით;
  - ბ) მესამე პირ(ებ)ის ჯანმრთელობას ზიანი მიადგა, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ფაქტობრივად განეული სამედიცინო მომსახურებისა და მედიკამენტების ხარჯები, დადასტურებული სამედიცინო დაწესებულების მიერ გაცემული ფორმით IV-100/ა და სალაროს ჩეკით, მაგრამ არა უმეტეს MTPL-ის რისკის სადაზღვევო თანხისა (მისი ნაშთისა), შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისისა და ამ ხელშეკრულების მიხედვით.
- 4.4. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევით ერთზე მეტი პირი დაზარალდა, ხოლო სადაზღვევო თანხა (ნაშთი) საკმარისი არაა, ამ პირთა შორის ანაზღაურება პროპორციულად ნაწილდება.
- 4.5. ქრონოლოგიურად სხვადასხვა დროს დადგარ ერთზე მეტ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემისას გათვალისწინებული იქნება, ერთი მხრივ, შესაბამისი სადაზღვევო თანხა (მისი ნაშთი), ხოლო, მეორე მხრივ, შემთხვევათა ქრონოლოგიური რიგითობა.

**მუხლი 5 | მძღოლისა და მგზავრის უბედური შემთხვევის დაზღვევა (MA)**

- 5.1. MA არის სადაზღვევო რისკის შედეგად დაზღვეულ ა/მ-ში მყოფი უ/მძღოლის ან/და მგზავრ(ებ)ის ჯანმრთელობის ზიანი ან გარდაცვალება.
- 5.2. MA-ის რისკი დაზღვეულია, თუ ეს მითითებულია პოლისში.
- 5.3. MA-ის რისკის დადგომის შემთხვევაში, თუ:
  - ა) მძღოლის/მგზავრის ჯანმრთელობას ზიანი მიადგა, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ფაქტობრივად განეული სამედიცინო მომსახურებისა და მედიკამენტების ხარჯები, რომელთა ოდენობა სამედიცინო დაწესებულების მიერ გაცემული ფორმით IV-100/ა და სალაროს ჩეკით დასტურება, მაგრამ არა უმეტეს შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული MA-ის სადაზღვევო თანხის ქველიმიტისა თითო პირთან მიმართებით;
  - ბ) მძღოლი/მგზავრი გარდაიცვალა, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა გარდაცვალების მონმობის საფუძველზე, შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული MA-ის სადაზღვევო თანხის ქველიმიტის 100 %-ის ოდენობით თითო პირთან მიმართებით. ამასთან, თუ ამ ქველიმიტიდან ამ პირთან მიმართებით მკურნალობის ხარჯები მანამდე ანაზღაურდა, მაშინ გარდაცვალებასთან დაკავშირებით ანაზღაურდება ქველიმიტის ნაშთი (მისი არსებობის შემთხვევაში).

**მუხლი 6 | სტანდარტული გამონაკლისები**

- 6.1. სადაზღვევო შემთხვევად არ ითვლება და სტანდარტულ გამონაკლისად მიიჩნევა შემთხვევა (ზარალი), თუ:
  - ა) შესაბამისი რისკი (შემთხვევა) პოლისით დაზღვეული არაა;
  - ბ) დადგა ა/მ-ის მართვისას არაუფლებამოსილი მძღოლის მიერ;
  - გ) დადგა ა/მ-ის ნარკოტიკული, ალკოჰოლური, ტოქსიკური, ფსიქოტროპული ან ამ ანალოგის ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ მართვისას;
  - დ) დადგა ა/მ-ის ტექ. გაუმართაობის/ცვეთის შედეგად, რაც უ/მძღოლისთვის ცნობილი იყო ან უნდა ყოფილიყო (მ.შ.: თოვლიანი/ყინულიანი ზედაპირის შეუსაბამო საბურავით მართვა);
  - ე) ძრავის ჰიდროდარტყმა (გარდა სტიქიის პირობებში, როდესაც სტიქია დაზღვეულია);
  - ვ) დადგა ა/მ-ის მზღვეველთან შეუთანხმებელი დანიშნულებით ან არანორმირებულად დატვირთული ექსპლუატაციის პირობებში: სასწრაფო დახმარება, ტაქსი, სასწავლო, სასპორტო, ექსტრემალური (რალი, ოფროუდი, დრიფტი/მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა ავარიის თავიდან აცილების მიზნით), ექსპერიმენტული, კომერციული მიზნები და ა.შ.;
  - ზ) დადგა ა/მ-ით ფეთქებადი/აალებადი ნივთიერების უსაფრთხოების წესის დარღვევით გადაზიდვის პირობებში;
  - თ) დადგა ა/მ-ის ტვირთის სახით გადაზიდვისას, დატვირთვა-გადმოტვირთვისას, მახუქსირებლად გამოყენებისას;
  - ი) დაზიანდა ა/მ-ის ცალკეული შიდა ნაწილები/სისტემები ა/მ-ის სარემონტო (სადიაგნოსტიკო) მომსახურებისას სახელოსნოს (ხელოსნის) ბრალით;
  - კ) შემთხვევა მოხდა ოკუპირებულ ტერიტორიაზე ან კონფლიქტის ზონაში;
  - ლ) განზრახ დაზიანება; ავარი უ/მძღოლის მიერ ნორმების შემდეგი ან მსგავსი უხეში დარღვევით: რკინიგზის გადასასვლელზე შემობრუნება ან გასვლა, როცა შლაგბაუმი დაკეტილია ან იკეტება; დგომა-გაჩერება რელსებზე, გვირაბში, ხიდზე ან ესტაკადაზე

- მოსახვევში (იძულებითი გაჩერების გარდა); მოძრაობის საწინააღმდეგო მიმართულებით სვლა; გასწვება: (ა) უწყვეტი ხაზის გადაკვეთით გვირაბში ან ხიდზე, (ბ) გასწვებაზე გასული ავტომობილისა, (გ) გზიდან გადასვლით;
- მ) მოხდა ა/მ-ის შიგთავსის, საბურავის, დისკის, დისკის საფარის ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა;
- ნ) მოხდა ა/მ-ის შიგთავსის, სავალი ნაწილ(ებ)ის, საბურავის, დისკის, დისკის საფარის დაზიანება ან/და დაკარგვა სავალი ზედაპირის გაუმართაობის/დაბინძურების შედეგად (მაგ.: ორმოში ჩავარდნა, საგანზე გადავლა და სხვ.), რომელსაც არ მოჰყოლია ავარია;
- ო) შემთხვევა მოხდა პრემიის დავალიანების გამო დაზღვევის შეჩერების პერიოდში ან მისი გაუქმების შემდეგ.
- 6.2. MTPL-ის და MA-ის რისკების შემთხვევაში ანაზღაურებას არ ექვემდებარება:
- ა) მედიკამენტი/მკურნალობა, თუ არ დასტურდება მისი საჭიროება (ექიმის დანიშნულება);
  - ბ) არალიცენზირებულ სამედიცინო დაწესებულებაში ან შესაბამისი სამედიცინო საქმიანობის უფლების არმქონე პირისგან მიღებული მომსახურება;
  - გ) არატრადიციული მედიცინა; მასაჟი; კოსმეტიკური, პლასტიკური სამედიცინო მომსახურება;
  - დ) ჰიგიენური და კოსმეტიკური საშუალებები;
  - ე) სანატორიულ-საკურორტო, სარეაბილიტაციო მომსახურება;
  - ვ) დამხმარე მოწყობილობა (სათვალე, სმენის აპარატი და ა.შ.);
  - ზ) ფსიქოთერაპია;
  - თ) განსაკუთრებული პალატის (ლუქსი, ვიპ და ა.შ.) ღირებულება.

**მუხლი 7 | სადაზღვევო შემთხვევის დადგომა, ზიანის შეფასება, კალკულაციის და ანაზღაურება**

- 7.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაზღვევმა (დაზღვეულმა, უ/მძღოლმა) უნდა:
- ა) დაუყოვნებლივ აცნობოს შსს-ს შესაბამის ორგანოს და მათ მისვლამდე უზრუნველყოს შემთხვევის ტერიტორიაზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება (თუ ეს არ იწვევს ზიანის ოდენობის გაზრდას);
  - ბ) პირველივე შესაძლებლობითანვე შეატყობინოს მზღვეველს ცხელ ხაზზე: **(032) 210 10 10**, რათა მზღვეველს მიეცეს შესაძლებლობა ადგილზე დააფიქსიროს შემთხვევა/ზიანი და მოიპოვოს საჭირო ცნობები;
  - გ) მზღვეველს წარუდგინოს შემდეგი დოკუმენტაცია:
    - ზიანის განაცხადი (ფორმა MHL/B2);
    - ა/მ-ის სარეგისტრაციო მოწმობა;
    - უ/მძღოლის მართვის და პირადობის მოწმობები;
    - ავარიის, შესამე პირის ბრალით ა/მ-ის დაზიანების, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შემთხვევაში: ცნობა შსს-დან;
    - ხანძრის/აფეთქების, ფორს-მაჟორის ან სტიქიის რისკის შემთხვევაში: სახანძრო სამსახურის, საგზაო პოლიციის ან სხვა შესაბამისი ორგანოს ცნობა.
- 7.2. სადაზღვევო ანაზღაურების (ზიანის) ოდენობა ფასდება მზღვეველი მიერ მომსახურების (სავაჭრო) ობიექტებიდან შესაბამისი სამუშაოს (საქონლის) ფასების მოძიებისა და კალკულაციის შედეგის საფუძველზე. ამასთან, თუ:
- ა) ა/მ-ის ასაკი შეკეთების მომენტისათვის **5 წელს არ აღემატება**, ა/მ ექვემდებარება შეკეთებას ავტოცენტრში;
  - ბ) ა/მ კეთდება მზღვეველის პროვაიდერ ავტოსახელოსნოში, შეკეთების პროცესსა და ხარისხს მზღვეველი აკონტროლებს.
- 7.3. ზიანი ფასდება ა/მ-ის (ნაწილის) საბაზრო ღირებულებით შეფასების მომენტისთვის. ცვეთის (ამორტიზაციის) ნორმა არ გამოიყენება.
- 7.4. სრული ზიანის შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია მოსარგებლეს ჩაუნაცვლოს შესაბამისი ა/მ. ამასთან, მოსარგებლემ უნდა უზრუნველყოს დადასტურებული ზიანის ოდენობიდან გამოსაქვითი თანხების დამატება, მათი არსებობის შემთხვევაში.
- 7.5. დადასტურებული ზიანის ოდენობიდან იქვითება:
- ა) ფრანშიზის ოდენობა – თუ პოლისით განსაზღვრულია ფრანშიზა;
  - ბ) პროპორციული დაზღვევის ნაწილი – თუ შეთანხმებულია ან გამოვლინდა, რომ დაზღვევა არასრულია, ანუ სადაზღვევო თანხა ა/მ-ის საბაზრო ღირებულებაზე ნაკლებია;
  - გ) სრული ზიანის შემთხვევაში – გადაუხდელი (განვადებული) პრემიის ოდენობა;
  - დ) სრული ზიანის შემთხვევაში – რეალიზაციისთვის ვარგის ნარჩენთა ღირებულება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც, მზღვეველის თანხმობით, მიღება-ჩაბარების აქტისა და რეგისტრაციის საფუძველზე ა/მ-ის (ნარჩენების) მას გადაეცემა.
- 7.6. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ყველა საჭირო დოკუმენტაციის მიღების, სადაზღვევო შემთხვევისა და ზიანის ოდენობის დადასტურების საფუძველზე. სადაზღვევო შემთხვევის აქტის (ფორმა MHL/B3) ორმხრივად ხელმოწერიდან **1 კვირის ვადაში**.
- 7.7. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ შესაბამისი სადაზღვევო თანხა ანაზღაურებული ოდენობით მცირდება. პრემიის დამატებით დაიშვება მისი აღდგენა.

**მუხლი 8 | დაზღვევის მონაწილეთა უფლებები და ვალდებულებები****8.1. მზღვეველი უფლებამოსილია:**

- ა) ნებისმიერ დროს დაათვალიეროს (შეაფასოს) დასაზღვევი (დაზღვეული) ა/მ ან/და დამზღვევეს (დაზღვეულს, მძღოლს) მოთხოვოს დაზღვევას ან/და ზიანის რეგულირებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია;
- ბ) იმონაწილეს ზიანის გამომწვევი მიზეზების დადგენასა და ზიანის შეფასებაში, ასევე მოთხოვოს დამზღვევეს (დაზღვეულს, მძღოლს) ამაში ხელშეწყობა;
- გ) გაზარდოს პრემიის ოდენობა, თუ გაიზარდა სადაზღვევო რისკი;
- დ) ა/მ-ის სრული დაზიანების (გატაცების) შემთხვევაში მოსარგებლეს ჩაუნაცვლოს სხვა ა/მ, რომელიც შეესაბამება დაზიანებულ (გატაცებულ) ა/მ-ს. ამასთან, მოსარგებლის ვალდებულებაა, უზრუნველყოს სადაზღვევო ანაზღაურებას გამოსაქვითი თანხების (ფრანშიზა, განვადებული პრემია, პროპორციული დაზღვევის ნაწილი) დამატება, მათი არსებობის შემთხვევაში;
- ე) გათავისუფლდეს ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან, ხოლო გაცემულის უკან დაბრუნება მოითხოვოს, თუ:
  - ე.ა) ადგილი აქვს სტანდარტულ გამონაკლისს;
  - ე.ბ) შემთხვევა დადგა პრემიის დავალიანების გამო დაზღვევის შეჩერების პერიოდში;
  - ე.გ) დამზღვევი (დაზღვეული, უ/მძღოლი) შემთხვევის შესწავლაში ხელს არ უწყობს (მ.შ.: ალკოტესტზე უარის თქმა);
  - ე.დ) დამზღვევი (დაზღვეული, უ/მძღოლი) არღვევს თავის ვალდებულებას;
  - ე.ე) მას ან შს-ს არ ეცნობა, საპატიო მიზეზის გარეშე დავიანებით ან განზრახ არასწორი ინფორმაცია ეცნობა;
  - ე.ვ) ა/მ-ის გასხვისების თაობაზე მას არ ეცნობა დაუყოვნებლივ;
  - ე.ზ) ზარალი ანაზღაურდა უშუალოდ ზიანზე პასუხისმგებელი ან სხვა პირის მიერ;
  - ე.თ) ზარალი მასთან შეუთანხმებლად აღმოიფხვრა/შეკეთდა ან დაუსაბუთებელია;
  - ე.ი) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- ვ) თუ ა/მ-ის საბაზრო ღირებულება სადაზღვევო თანხაზე ნაკლებია, იანგარიშოს ზიანი საბაზრო ღირებულების მიხედვით;
- ზ) დაზღვეული ა/მ-ის მესამე პირის (მოვალე) ბრალით დაზიანების შემთხვევაში რეგრესის წესით მიიღოს მოვალის მიმართ მოთხოვნის უფლება;
- თ) შეაჩეროს ზიანის განაცხადის განხილვა, თუ შემთხვევას/ზიანს შესაბამისი ორგანო იკვლევს, იძიებს ან აფასებს.

**8.2. დამზღვევი (დაზღვეული) უფლებამოსილია:**

- ა) გაეცნოს დაზღვევის პირობებს და მზღვეველისგან მიიღოს დამატებითი კონსულტაცია-განმარტებები დაზღვევასთან დაკავშირებით;
- ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისაგან მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება.

**8.3. მზღვეველი ვალდებულია:**

- ა) გასცეს დამზღვევზე პოლისი;
- ბ) დამზღვევეს, მოთხოვნისამებრ, მისცეს განმარტებები დაზღვევასთან დაკავშირებით;
- გ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- დ) გააკონტროლოს დაზიანებული ა/მ-ის ავტოსახელოსნოს (ავტოხელოსნის) ნამუშევრის ხარისხი, თუ ა/მ-ის შეკეთება ხდება მზღვეველის პროვაიდერ ავტოსახელოსნოში;
- ე) ჯეროვნად შეასრულოს ამ ხელშეკრულებითა და კანონმდებლობით განსაზღვრული ვალდებულებები.

**8.4. დამზღვევი (დაზღვეული, მძღოლი) ვალდებულია:**

- ა) მზღვეველს დაზღვევამდე მიაწოდოს საჭირო დოკუმენტები და ინფორმაცია, ხოლო მიწოდებულ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში დაუყოვნებლივ წერილობით შეატყობინოს;
- ბ) დროულად და სრულად გადაიხადოს პრემია;
- გ) მიიღოს ყველა შესაძლო ზომა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის ან/და ზიანის (გაზრდის) თავიდან ასაცილებლად;
- დ) ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესული მოთხოვნის რეალიზაციაში;
- ე) თუ ნაპოვნია ა/მ (ნაწილი), რომლის გატაცებასთან დაკავშირებით გაცემულია სადაზღვევო ანაზღაურება, მზღვეველის არჩევით – დააბრუნოს გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურება (გატაცების პერიოდში ა/მ-ისათვის მიყენებული ზიანის გამოკლებით) ან ის მზღვეველს საკუთრებაში გადასცეს.

**მუხლი 9 | დაზღვევის საფასურის (პრემიის) გადახდის წესი**

- 9.1 პრემიის გადახდის გრაფიკი განისაზღვრება ყოველი ცალკეული პოლისით.
- 9.2 პრემია გადაიხდება შესაბამისი პოლისის მიხედვით.
- 9.3 დამზღვევის მოთხოვნით, ანგარიშსწორების მიზნით, მას მიუწოდება ინვოისები.

- 9.4. დაზღვევი მზღვეველს პრემიას უხდის საბანკო ანგარიშზე ჩარიცხვის გზით.
- 9.5. დაზღვევის მიერ პრემიის (ხოლო განვადებისას – მისი ვადამოსული შენატანის) ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ჩერდება, ვიდრე არ მოხდება დავალიანების დაფარვა.
- 9.6. მზღვეველი უფლებამოსილია, დაზღვევის მიერ გადახდილი საპრემიო თანხები მიაკუთვნოს პოლისებს დავალიანების წარმოშობის ქრონოლოგიური რიგითობით.
- 9.7. თუ პოლისი ვადამდე უქმდება, ხოლო დაზღვევს წინსწრებით აქვს გადახდილი პრემია, მზღვეველი დაუბრუნებს მას გამოუმუშავებელი პრემიის 95%-ს.

**მუხლი 10 | მოთხოვნის დათმობა (რეპრეზის უფლება)**

- 10.1. მესამე პირის (მოვალე) ბრალით დაზღვეული ა/მ-ის დაზიანების შემთხვევაში მზღვეველზე გადადის მოვალის მიმართ მოთხოვნის უფლება გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობით და უფლება აქვს, თავისი სახელით და ინტერესების შესაბამისად, მიმართოს მესამე პირს (მოვალეს), ასევე ისარგებლოს იმ უფლებებით, რომლებიც გააჩნდა დაზღვეულს (მოსარგებლეს), როგორც დაზარალებულს (მ.შ., მიმართოს შესაბამის ორგანოებს, საექსპერტო დაწესებულებებს და ა.შ.).
- 10.2. თუ 10.1 პუნქტით გათვალისწინებული თანხის ოდენობა სრულად არ ფარავს ზიანს, ამ ნაწილში დაზღვეულს (მოსარგებლეს) უნარჩუნდება მოვალის მიმართ მოთხოვნის უფლება.

**მუხლი 11 | ხელშეკრულების (დაზღვევის) მოქმედების ვადა**

- 11.1. ეს ხელშეკრულება მოქმედებს: **01 - 02 - 2017-დან 31 - 12 - 2017-ის ჩათვლით.**
- 11.2. თუ ამ ვადის გასვლამდე სულ მცირე 1 თვით ადრე არცერთი მხარე არ გამოთქვამს სურვილს, რომ შეწყდეს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, მაშინ ეს ხელშეკრულება ჩაითვლება ავტომატურად ვადაგაგრძელებულად მომდევნო 1 წლის ვადით. იგივე წესი იმოქმედებს ამგვარად გაგრძელებული ვადის ამოწურვის შემდეგ შემთხვევებშიც.
- 11.3. ცალკეული ა/მ-ის დაზღვევის პერიოდი განისაზღვრება მასთან დაკავშირებით ამ ხელშეკრულების მოქმედების ვადაში გაცემული პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის პერიოდის მიხედვით. პოლისით განსაზღვრული დაზღვევის პერიოდი ძალაშია იმის მიუხედავად, ამოიწურა თუ არა ამ ხელშეკრულების მოქმედების ვადა, თუ მხარეები სხვა რამეზე არ შეთანხმდნენ ან ვითარებიდან სხვა რამ არ გამომდინარეობს.
- 11.4. ამ ხელშეკრულების მოქმედების თუ ცალკეული ა/მ-ის დაზღვევის (პოლისის) დაზღვევის პერიოდის ვადამდე შეწყვეტის საფუძველია:
  - ა) მხარეთა წერილობითი შეთანხმება;
  - ბ) მხარის ინიციატივა, თუ მეორე მხარე არღვევს და, მოშლის შესახებ გაფრთხილების მიცემის მიუხედავად, არ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებას;
  - ბ) მზღვეველის მიერ ვალდებულების სრულად შესრულება ან ვალდებულებისაგან გათავისუფლება.
- 11.5. მხარეს, რომლის ვალდებულების შეუსრულებლობა არაა ხელშეკრულების ვადამდე მოშლის მიზეზი, შეიძლება წარმოეშვას მეორე მხარისგან მიუღებელი ვალდებულების შესრულების ან/და შეწყვეტით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების უფლება.

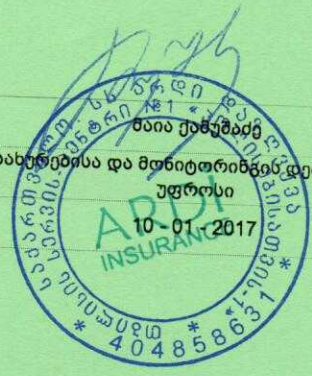
**მუხლი 12 | დასკვნითი დაბუღებები**

- 12.1. მხარეთა შორის დავა წყდება მოლაპარაკებით. თუ შეთანხმება ვერ მიიღწა, დავა გადაწყდება სასამართლოს მეშვეობით.
- 12.2. ამ ხელშეკრულებასთან ერთად ინახება დაზღვევის მიერ შედგენილი ერთი ან მეტი განაცხად-ანკედა, რომელიც საფუძვლად უდევს სადაზღვევო რისკის შეფასებასა და მასთან დაკავშირებულ საკითხებს, აგრეთვე გაიცემა პოლისი(ებ)ი.
- 12.3. მზღვეველის მიერ დაზღვევს (დაზღვეულს, უ/მძღოლს) შეტყობინება მოკლე ტექსტური შეტყობინების (SMS), ელექტრონული ფოსტის ან საფოსტო გზავნილის მეშვეობით, განაცხად-ანკეტაში ან/და ზიანის განაცხადში მითითებულ რეკვიზიტებზე დაყრდნობით მიეწოდება. ამასთან, მზღვეველი თავისუფლდება პასუხისმგებლობისგან, თუ განაცხად-ანკეტის რეკვიზიტი არასწორია ან შეიცვალა და მზღვეველს არ ეცნობა, რის გამოც შეტყობინება ვერ ან არადანიშნულებისამებრ განხორციელდა.
- 12.4. სხვა საკითხები, რომლებიც განსაზღვრული არაა ამ პირობებით, რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.
- 12.5. ეს ხელშეკრულება შედგენილია თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე 2 ეგზემპლარად, ცალი თითო მხარისთვის.

**მზღვეველის მხრიდან**

**დაზღვევის მხრიდან**

საფირმო სახელი:	სს არდი დაზღვევა	საფირმო სახელი:	სსიპ საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებების თარგმნის ბიურო
საიდ. კოდი:	404858631	საიდ. კოდი:	204427753
იურ. მისამართი:	თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. №3	იურ. მისამართი:	საქართველო, თბილისი, თამარაშვილის ქ. N15ა
ფაქტ. მისამართი:	თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. №3	ფაქტ. მისამართი:	საქართველო, თბილისი, თამარაშვილის ქ. N15ა
ტელ.:	(+955 32) 2 10 10 10	ტელ.:	(+955 32) 2 18 54 18
ფაქსი:	(+955 32) 2 51 85 14	ფაქსი:	
ელ. ფოსტა:	office@ardi.ge	ელ. ფოსტა:	
მომსახურე ბანკი:	სს ვითობა ბანკი ჯორჯია	მომსახურე ბანკი:	სს საქართველოს ბანკი
ბანკის კოდი:	UGEBGE22	ბანკის კოდი:	BAGAGE22
ანგარიშის ნომერი:	GE66VT6600000808033608	ანგარიშის ნომერი:	
ხელმოწერა:		ხელმოწერა:	
სახელი, გვარი:	ნიკოლოზ მეგანიშვილი	სახელი, გვარი:	ნიკოლოზ მეგანიშვილი
თანამდებობა:	დირექტორი	თანამდებობა:	დირექტორი
თარიღი:	10-01-2017	თარიღი:	10-01-2017



*Handwritten signature*

